

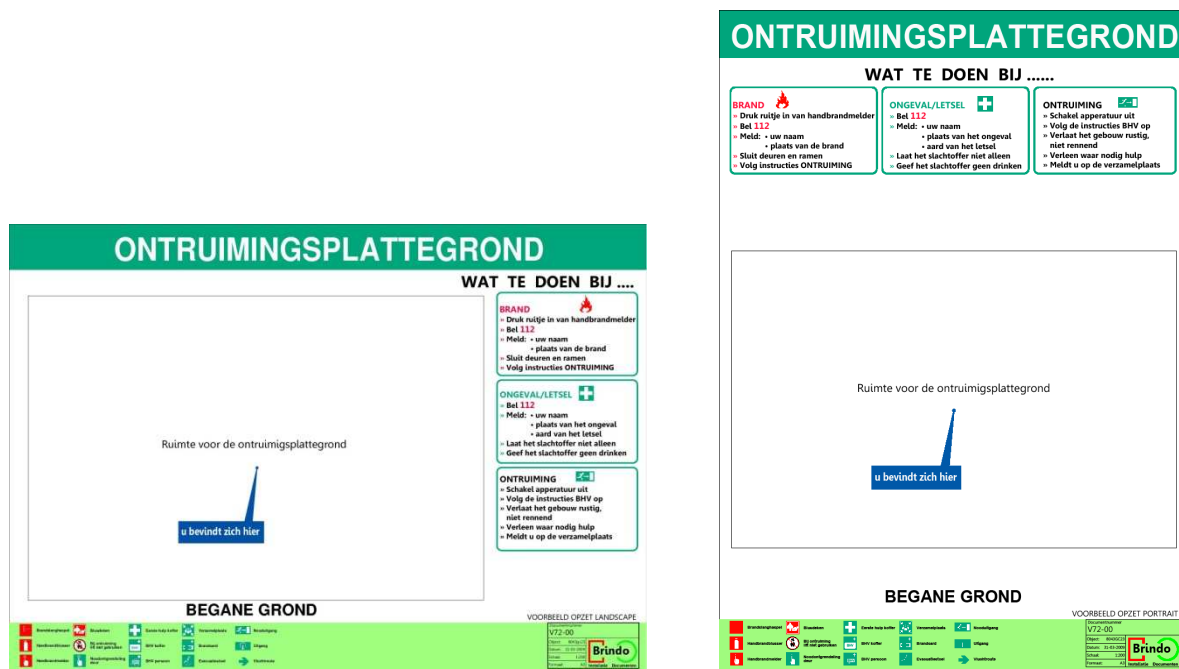
Ontruimingsplattegrond conform de NEN 8112 en NEN 1414

Waarom een ontruimingsplattegrond?

Heeft u een woon- / school- of bedrijfsgebouw met een brandmeld- en/of ontruimingsinstallatie dan is vaak een ontruimingsplan verplicht of gewenst. In de norm NEN 8112 "leidraad voor ontruimingsplannen voor gebouwen" staat dat er ontruimingsplattegronden aanwezig moeten zijn.

Afgezien van wetten, normen en overige regelgeving is het natuurlijk altijd noodzakelijk dat de aanwezige personen in een gebouw weten hoe ze moeten handelen of vluchten bij calamiteiten.

Een eenvoudige ontruimingsplattegrond is dan vaak een duidelijk en simpel hulpmiddel. Door een standaard opzet te gebruiken kan Brindo tegen lage kosten deze ontruimingsplattegronden aanbieden. Om u een indruk te geven van de standaard opzet zijn hieronder twee voorbeelden gegeven van een horizontaal en een vertikaal model ontruimingsplattegrond.



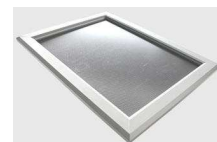
Prijsindicatie

Een prijsindicatie van één of meerdere ontruimingsplattegronden per gebouw is hieronder aangegeven. Hierbij is uitgegaan van een ontruimingsplattegrond waarbij de bouwkundige plattegrond door u wordt aangeleverd in dwg formaat. De ontruimingsplattegrond zelf is hierbij op A3 formaat (42cmx29,7cm) in 2x125micron gelamineerd.

| Eerste tekening per bouwlaag | Elke volgende tekening per bouwlaag |
|------------------------------|-------------------------------------|
| € 55,00 | € 25,00 |

Meerprijs, plattegrond voorzien van een kliklijst.

A4 - € 15,50
A3 - € 17,50



Genoemde prijzen zijn exclusief btw

Direct een vrijblijvende offerte?

Stuur een email naar info@brindo.nl met de volgende gegevens:

- Uw contact gegevens;
- De straat, huisnummer en postcode van het gebouw of object;
- De digitale bouwkundige plattegrondtekening(en) van alle bouwlagen in dwg, dxf, pdf of tif formaat (*dwg en dxf is een (auto)cad tekening / pdf en tif is een scan van een papieren tekening*).

U ontvangt uiterlijk binnen 2 werkdagen een gespecificeerde offerte per email retour.

Indien u de plattegrond tekening(en) niet digitaal heeft maar op papier, kunt u deze natuurlijk altijd per post opsturen naar onderstaand adres van Brindo.

Ontruimingsplattegrond conform de NEN 8112 en NEN 1414

Werkwijze

Bouwkundige plattegrond

U levert - bij voorkeur - een digitaal bouwkundige plattegrondtekening aan in dwg of dxf formaat (autocad). Is dit niet mogelijk dan is een goede afdruk of scan van de bouwkundige plattegrond tekening ook voldoende. Deze afdruk of scan zal wel eerst gedigitaliseerd moeten worden naar cad.

“Opname” Veiligheidsvoorzieningen

Indien u enige kennis heeft van de BHV organisatie dan kunt u de veiligheidsvoorzieningen gemakkelijk zelf opnemen aan de hand van onderstaande symbolenlijsten. Ieder symbool heeft een uniek nummer en wanneer u dit nummer op betreffende plaats op de bouwkundige tekening vermeld is dat voldoende. Vanzelfsprekend kan ook Brindo deze “opname” werkzaamheden voor u verzorgen.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|--------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------|--|----------------|--|---------------|--|----------------|--|-------------------|--|--------------|--|-------------|--|-----------------------------|--|-----------------|--|-------------------------------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|--|--|
| <table border="1"> <tr> <td>1 Brandblangspuit</td> <td>25 Hoookuitgangspij omhoog</td> </tr> <tr> <td>2 Hoookblanzblazer</td> <td>26 Hoookuitgangspij omlaag</td> </tr> <tr> <td>3 Handbrandstrijder</td> <td>27 Hoookuitgangspij rechts</td> </tr> <tr> <td>4 Blauwdeken</td> <td>28 Hoookuitgangspij links</td> </tr> <tr> <td>5 Verorasmedplaats</td> <td>29 Hoookuitgangspij: af links</td> </tr> <tr> <td>6 Hoookuitgangsluik deur</td> <td>30 Hoookuitgangspij: af rechts</td> </tr> <tr> <td>7 Blauwkaart</td> <td>31 Hoookuitgangspij: af rechts</td> </tr> <tr> <td>8 Evacuatiestoel</td> <td>32 Hoookuitgangspij: op</td> </tr> <tr> <td>9 Vluchtdeuren</td> <td>33 Uitgangspij omlaag</td> </tr> <tr> <td>10 Eerste hulp kit</td> <td>34 Uitgangspij omlaag</td> </tr> <tr> <td>11 Oplektafel</td> <td>35 Uitgangspij rechts</td> </tr> <tr> <td>12 Noodbanchen</td> <td>36 Uitgangspij links</td> </tr> <tr> <td>13 Reanimatiekoffer (Defibrillator)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14 Noodlithoon</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 BHV-koffer</td> <td></td> </tr> <tr> <td>16 BHV-persoon</td> <td></td> </tr> <tr> <td>17 Ponsluikbeugel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>18 Vluchtweg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>19 Noodlamp</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20 Slaakuitgang nooduitgang</td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 Daken / Afs.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22 Bij ontruiming te niet gebruiken</td> <td></td> </tr> <tr> <td>23 Telling voor brandmelding</td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 Richtingspijl (voet symbool)</td> <td></td> </tr> </table> | 1 Brandblangspuit | 25 Hoookuitgangspij omhoog | 2 Hoookblanzblazer | 26 Hoookuitgangspij omlaag | 3 Handbrandstrijder | 27 Hoookuitgangspij rechts | 4 Blauwdeken | 28 Hoookuitgangspij links | 5 Verorasmedplaats | 29 Hoookuitgangspij: af links | 6 Hoookuitgangsluik deur | 30 Hoookuitgangspij: af rechts | 7 Blauwkaart | 31 Hoookuitgangspij: af rechts | 8 Evacuatiestoel | 32 Hoookuitgangspij: op | 9 Vluchtdeuren | 33 Uitgangspij omlaag | 10 Eerste hulp kit | 34 Uitgangspij omlaag | 11 Oplektafel | 35 Uitgangspij rechts | 12 Noodbanchen | 36 Uitgangspij links | 13 Reanimatiekoffer (Defibrillator) | | 14 Noodlithoon | | 15 BHV-koffer | | 16 BHV-persoon | | 17 Ponsluikbeugel | | 18 Vluchtweg | | 19 Noodlamp | | 20 Slaakuitgang nooduitgang | | 21 Daken / Afs. | | 22 Bij ontruiming te niet gebruiken | | 23 Telling voor brandmelding | | 24 Richtingspijl (voet symbool) | | |
| 1 Brandblangspuit | 25 Hoookuitgangspij omhoog | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 Hoookblanzblazer | 26 Hoookuitgangspij omlaag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Handbrandstrijder | 27 Hoookuitgangspij rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Blauwdeken | 28 Hoookuitgangspij links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Verorasmedplaats | 29 Hoookuitgangspij: af links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Hoookuitgangsluik deur | 30 Hoookuitgangspij: af rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Blauwkaart | 31 Hoookuitgangspij: af rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 Evacuatiestoel | 32 Hoookuitgangspij: op | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 Vluchtdeuren | 33 Uitgangspij omlaag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 Eerste hulp kit | 34 Uitgangspij omlaag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 Oplektafel | 35 Uitgangspij rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 Noodbanchen | 36 Uitgangspij links | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 Reanimatiekoffer (Defibrillator) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Noodlithoon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 BHV-koffer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 BHV-persoon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 Ponsluikbeugel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 Vluchtweg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 Noodlamp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 Slaakuitgang nooduitgang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Daken / Afs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 Bij ontruiming te niet gebruiken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Telling voor brandmelding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 Richtingspijl (voet symbool) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Documentnaam</td> <td>BR2009000-V70-01</td> </tr> <tr> <td>Project</td> <td>8043023</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>15-02-2009</td> </tr> <tr> <td>Schaal</td> <td>1:300</td> </tr> </table> | Documentnaam | BR2009000-V70-01 | Project | 8043023 | Datum | 15-02-2009 | Schaal | 1:300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Documentnaam | BR2009000-V70-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project | 8043023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | 15-02-2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaal | 1:300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|----------|--------------------------|-------------------------|---------------|----------------------|--|---------------------------|------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|--------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|------------|-------------------------|--|----------------------|-----------------------|--|--------------------|-----------------------------|--|----------------------|-----------------|--|------------------------|-----------------------|--|--|
| <table border="1"> <tr> <td>50 Brandmelding</td> <td>76 Blauwplaatje water</td> <td>100 Zichtkleinere deur</td> </tr> <tr> <td>51 Overige ingangen</td> <td>77 Blauwplaatje loodafslotende</td> <td>101 Blauwplaatje zichtkleinere</td> </tr> <tr> <td>52 Stuurtafel</td> <td>78 Blauwplaatje HI Hog</td> <td>102 Brandkleinere deur</td> </tr> <tr> <td>53 Blauwverpand</td> <td>79 Algemeen gevaar</td> <td>103 Lift</td> </tr> <tr> <td>54 Nietontwikkelpaaspoel</td> <td>80 Elektrische spanning</td> <td>104 Brandwond</td> </tr> <tr> <td>55 Ontwikkelpaaspoel</td> <td>81 Chemische stoffen of een hoge temperatuur</td> <td>105 Brandwond schied 10 m</td> </tr> <tr> <td>56 Blauwmedische stoel</td> <td>82 Giftige stoffen</td> <td>106 Brandwond schied 30 m</td> </tr> <tr> <td>57 Drogereuksteking</td> <td>83 Rijkdom stoffen</td> <td>107 Pookwonderde scheiding</td> </tr> <tr> <td>58 Opstap: te slepen omhoog</td> <td>84 Rijkdom stoffen</td> <td>108 Lussen middel</td> </tr> <tr> <td>59 Opstap: omhoog</td> <td>85 Rijkdom stoffen</td> <td>109 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>60 (Hoofddoel) schied: schied</td> <td>86 Vallen door hoogteschud</td> <td>110 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>61 Schied: schied</td> <td>87 Chloride stoffen</td> <td>111 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>62 Noordelijke hoek</td> <td>88 Explosieve stoffen</td> <td>112 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>63 Noordelijke CV</td> <td>89 Radioactief materiaal</td> <td>113 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>64 Schied: schied</td> <td>90 Laserstralen</td> <td>114 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>65 Afkoker van</td> <td>91 Nietontwikkelpaaspoel</td> <td>115 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>66 Afkoker water</td> <td>92 Algemeen gevaar</td> <td>116 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>67 Afkoker spindel</td> <td>93 Biologische agentia</td> <td>117 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>68 Activering: brand</td> <td>94 Lage temperatuur of bevriezing</td> <td>118 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>69 Schied: schied</td> <td>95 Explosieve atmosferen</td> <td>119 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>70 Hoofdstap</td> <td>96 Schied: schied</td> <td>120 Koffiecorner</td> </tr> <tr> <td>71 Hydrant</td> <td>97 Accu's en batterijen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>72 Oplektafel: brand</td> <td>98 Rijkdom (Stoof) op</td> <td></td> </tr> <tr> <td>73 Oplektafel: gas</td> <td>99 Luchtproef: te ontvullen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>74 Blauwplaatje AFFF</td> <td>100 Watergevaar</td> <td></td> </tr> <tr> <td>75 Blauwplaatje schied</td> <td>101 Nooduitgang: open</td> <td></td> </tr> </table> | 50 Brandmelding | 76 Blauwplaatje water | 100 Zichtkleinere deur | 51 Overige ingangen | 77 Blauwplaatje loodafslotende | 101 Blauwplaatje zichtkleinere | 52 Stuurtafel | 78 Blauwplaatje HI Hog | 102 Brandkleinere deur | 53 Blauwverpand | 79 Algemeen gevaar | 103 Lift | 54 Nietontwikkelpaaspoel | 80 Elektrische spanning | 104 Brandwond | 55 Ontwikkelpaaspoel | 81 Chemische stoffen of een hoge temperatuur | 105 Brandwond schied 10 m | 56 Blauwmedische stoel | 82 Giftige stoffen | 106 Brandwond schied 30 m | 57 Drogereuksteking | 83 Rijkdom stoffen | 107 Pookwonderde scheiding | 58 Opstap: te slepen omhoog | 84 Rijkdom stoffen | 108 Lussen middel | 59 Opstap: omhoog | 85 Rijkdom stoffen | 109 Koffiecorner | 60 (Hoofddoel) schied: schied | 86 Vallen door hoogteschud | 110 Koffiecorner | 61 Schied: schied | 87 Chloride stoffen | 111 Koffiecorner | 62 Noordelijke hoek | 88 Explosieve stoffen | 112 Koffiecorner | 63 Noordelijke CV | 89 Radioactief materiaal | 113 Koffiecorner | 64 Schied: schied | 90 Laserstralen | 114 Koffiecorner | 65 Afkoker van | 91 Nietontwikkelpaaspoel | 115 Koffiecorner | 66 Afkoker water | 92 Algemeen gevaar | 116 Koffiecorner | 67 Afkoker spindel | 93 Biologische agentia | 117 Koffiecorner | 68 Activering: brand | 94 Lage temperatuur of bevriezing | 118 Koffiecorner | 69 Schied: schied | 95 Explosieve atmosferen | 119 Koffiecorner | 70 Hoofdstap | 96 Schied: schied | 120 Koffiecorner | 71 Hydrant | 97 Accu's en batterijen | | 72 Oplektafel: brand | 98 Rijkdom (Stoof) op | | 73 Oplektafel: gas | 99 Luchtproef: te ontvullen | | 74 Blauwplaatje AFFF | 100 Watergevaar | | 75 Blauwplaatje schied | 101 Nooduitgang: open | | |
| 50 Brandmelding | 76 Blauwplaatje water | 100 Zichtkleinere deur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 Overige ingangen | 77 Blauwplaatje loodafslotende | 101 Blauwplaatje zichtkleinere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 Stuurtafel | 78 Blauwplaatje HI Hog | 102 Brandkleinere deur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 Blauwverpand | 79 Algemeen gevaar | 103 Lift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 Nietontwikkelpaaspoel | 80 Elektrische spanning | 104 Brandwond | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 Ontwikkelpaaspoel | 81 Chemische stoffen of een hoge temperatuur | 105 Brandwond schied 10 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 Blauwmedische stoel | 82 Giftige stoffen | 106 Brandwond schied 30 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 Drogereuksteking | 83 Rijkdom stoffen | 107 Pookwonderde scheiding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 Opstap: te slepen omhoog | 84 Rijkdom stoffen | 108 Lussen middel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 Opstap: omhoog | 85 Rijkdom stoffen | 109 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 (Hoofddoel) schied: schied | 86 Vallen door hoogteschud | 110 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 Schied: schied | 87 Chloride stoffen | 111 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 Noordelijke hoek | 88 Explosieve stoffen | 112 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 Noordelijke CV | 89 Radioactief materiaal | 113 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 Schied: schied | 90 Laserstralen | 114 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 Afkoker van | 91 Nietontwikkelpaaspoel | 115 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 Afkoker water | 92 Algemeen gevaar | 116 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 Afkoker spindel | 93 Biologische agentia | 117 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 Activering: brand | 94 Lage temperatuur of bevriezing | 118 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 Schied: schied | 95 Explosieve atmosferen | 119 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 Hoofdstap | 96 Schied: schied | 120 Koffiecorner | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 Hydrant | 97 Accu's en batterijen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 Oplektafel: brand | 98 Rijkdom (Stoof) op | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 Oplektafel: gas | 99 Luchtproef: te ontvullen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 Blauwplaatje AFFF | 100 Watergevaar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 Blauwplaatje schied | 101 Nooduitgang: open | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Documentnaam</td> <td>BR2009000-V70-02</td> </tr> <tr> <td>Project</td> <td>8043023</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>15-02-2009</td> </tr> <tr> <td>Schaal</td> <td>1:300</td> </tr> </table> | Documentnaam | BR2009000-V70-02 | Project | 8043023 | Datum | 15-02-2009 | Schaal | 1:300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Documentnaam | BR2009000-V70-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project | 8043023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | 15-02-2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaal | 1:300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Plaatsbepaling ontruimingsplattegrond

Vervolgens dient bepaald te worden waar de ontruimingsplattegronden moeten worden opgehangen. U kunt dit zelf bepalen (minimaal één per bouwlaag), let hierbij wel op dat de plattegronden op strategische plaatsen moet worden opgehangen. Bijvoorbeeld: bij de ingang(en), de lift(en), koffiecorner(s), wachtruimte(n) of bij de receptie. (Dit zijn vaak plaatsen waar veel mensen regelmatig langskomen of even stil blijven staan).

Uitwerken ontruimingsplattegrond

Brindo zal de aangeleverde gegevens verwerken tot een ontruimingsplattegrond. Een concept wordt ter controle per mail naar u toegestuurd, waarbij u nog kleine wijzigingen of aanpassingen kunt doorgeven welke verwerkt zullen worden. De ontruimingsplattegronden worden afgedrukt in kleur op A3 formaat en naar uw eigen wensen afgeleverd in een aluminium kliklijst, gelamineerd of enkel als afdruk. U dient zelf de plattegrond op de aangegeven plaats te bevestigen op een zicht hoogte van 1.6 meter, gemeten vanaf de vloer tot het midden van de plattegrond.